

# Kontrolprøven til bil

På denne side står der alt, hvad du kan blive spurgt om til den praktiske prøve

Eleven skal kunne **udpege** følgende betjeningsudstyr:

- Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og -vasker, horn, tilladte og påbudte lygter, varme og ventilationsanlæg, el-bagrude samt betjeningsanordning for spejlindstilling.
- Pedal til kobling, speeder og bremse.
- Gearstang og herunder gearenes placering, betjeningsanordningen for parkeringsbremsen og rat.
- Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås.
- Betjeningsanordning til åbning af motorhjelme og tankdæksel.
- Påfyldningsdæksel for motorolie, kølervæske, sprinklervæske og evt. olie til servostyring

Eleven skal kunne **aflæse og forstå** betydningen af følgende instrumenter og kontrolllys:

- Speedometer, evt. omdrejningstæller og temperaturmåler.
- Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys, parkeringsbremse, ABS-bremser, ESC, motorlampe og eventuelt kontrolllys for airbags samt fejl i bremsesystemet.

Eleven skal kunne **kontrollere** følgende:

- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

## Styretøj:

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Der må normalt ikke være ratslør. Dette kontrolleres ved at hjulene straks følger rattets bevægelse. I biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor.
- Væskestanden i en eventuel servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved at væskestanden er mellem min.- og max.-mærket eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt.

## Bremser:

Eleven skal kunne **kontrollere**, om følgende forhold ved driftsbremsen er opfyldt:

- Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- Bremsepedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- Ved bremser med vakuumforstærker skal bremsepedalen holdes nedtrådt efter trykudligning. Herefter startes motoren og bremsepedalen synker et lille stykke.
- Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min.- og max.-mærket, eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt.

## Horn og lygter:

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende krav til lygter, reflekser og horn er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.

## Motor og udstødning:

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende krav til motor og udstødningssystem er opfyldt:

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. og min. – mærker, aflæst på bilens instrumenter eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

## Dæk og støddæmpere:

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende krav til dæk og støddæmpere er opfyldt:

- Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønstret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- Dæk og fælge skal være ubeskadigede.
- Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmpere.